

BRIEFING

- STAGE 3 • 08/01
- AL DUWADIMI > AL SALAMIYA

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



AL DUWADIMI → AL SALAMIYA

ROAD SECTION A 123

SELECTIVE SECTOR 437

ROAD SECTION B 172

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM 05:05 **FIA** 07:50

DSS 1ST DEPARTURE

FIM 07:10 **FIA** 09:40

- 1** Neutralization
- 1** Transfer
- 2** CPs
- 1** Timed Service (2h)



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***DSS - K60 : Pistas pedregosas en wadis con surcos y effondres***
- ***K60 - K82 : Pistas mas rapidas y arenosas entre rocas***
- ***K82 - K101 : Pistas y HP muy rapidos en arena, seguidos de algunas dunas blandas***
- ***K101 - K134 : Transfer y pistas onduladas y sinusas entre colinas, alo de HP, cuidado con la navegacion***
- ***K153 - K175 : Rapidas pistas de arena/HP, seguidas de algunas dunas***
- ***K175 - K196 : Alternancia entre pistas onduladas y sinuosas de piedra con arena y gravel dentro de pequenos canones, atencion a los neumaticos***



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***K196 - K211 : HP en arena y algunas dunas sin complicaciones***
- ***K211 - K250 : Pistas rapidas y HP, a veces en canones***
- ***K250 - K290 : Sector de dunas de nivel 1 y 2, a veces complicadas***
- ***K290 - K321 : Pistas y HP rapidos***
- ***K321 - K361 : Pistas onduladas y HP, a veces malas, entre colinas, cuidado con la navegacion***
- ***K394 - ASS : Pistas rapidas y HP, a veces muy rapidas en lindos canones, cuidado con la navegacion***





ETAPA 3 INFO: AL DUWADIMI → AL SALAMIYA



Transfer

KM135 – KM154

Transfer Out K154 → **Fuel** #1
Except for Ultimate & Stock



Timing Moto + Quad + Challenger
+ SSV + Truck → **37'**

Timing Ultimate + Stock → **17'**

+ *Cambio del rodillo Roadbook para motos*



ETAPA 3 INFO: AL DUWADIMI → AL SALAMIYA

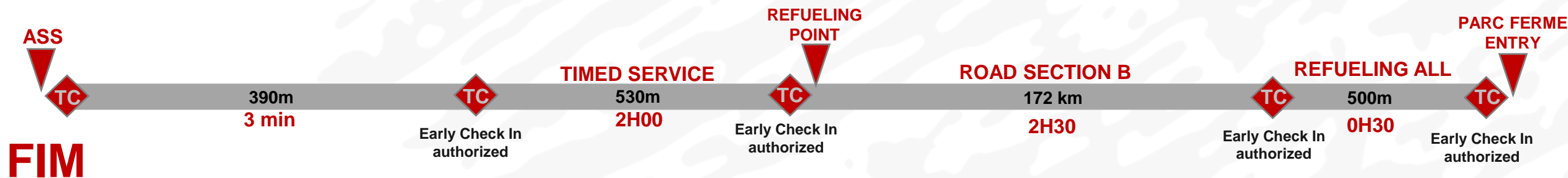
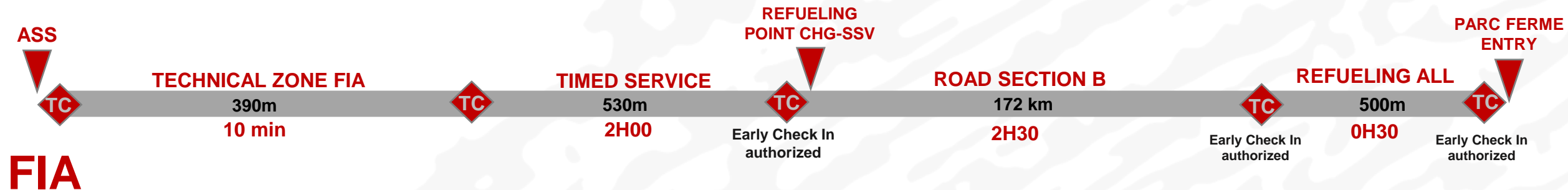


Neutralization
KM310 **Fuel** #2



Timing → **20'**
Except for Ultimate &
Stock → **4'**

ETAPA 3 INFO : ROAD SECTION B



DESCRIPTIVO DETALLADO

- *PK 0, Pistas rápidas y sinuosas de gravel, dentro de grandes valles.*
- *PK 8, Pistas en mal estado (BAD) con mucha piedra y cortes provocados por el agua, dentro de valles más pequeños.*
- *PK 19, Pistas sinuosas y onduladas en mal estado (BAD) con mucha piedra dentro de pequeños valles montañosos.*
- *PK 26, CP1 y continúan las pistas sinuosas y onduladas en mal estado.*
- *PK28 Pequeño pasaje de alquitrán*
- *PK 38, CP2 siguen las pistas sinuosas dentro de valles montañosos, pero cada vez con mas piedra, el terreno esta muy accidentado.*
- *PK 46, cambia y mejora mucho el terreno, entramos en una zona de grandes valles abiertos con pistas sinuosas de gravel tipo WRC.*
- *PK 62, continúan las pistas sinuosas de gravel, esta vez dentro de cañones de piedra mas cerrados.*

DESCRIPTIVO DETALLADO

- *PK 65, salimos del pequeño cañon y ahora las pistas son mas rápidas dentro de grandes valles entre montañas de piedra, siempre gravel.*
- *PK 84, cambia el ritmo, ahora pistas rápidas y rectas sobre grandes plateaus arenosos.*
- *PK 99, pequeño paso de dunas de nivel 1.*
- *PK 101, HP y pistas rápidas sobre grandes plateaus ondulados de arena.*
- *PK 103, Baja un poco el ritmo, entramos en valles montañosos con pistas sinuosas*
- *PK 120, los valles ahora son mas pequeños con pistas empedradas y sinuosas, en general el terreno es malo (BAD).*
- *PK 130, Mejora el terreno, ahora pistas sinuosas de gravel*
- *PK 135, Transfer in y 9 km de asfalto.*
- *PK154, Transfer out y continúan las pistas rápidas y sinuosas dentro de grandes plateaus de gravel.*

DESCRIPTIVO DETALLADO

- *PK 163, Grandes dunas de nivel 1*
- *PK 167, Gran plateau ondulado de arena*
- *PK 173, Pistas angostas y muy rotas con piedra, dentro de pequeños valles cerrados, alternancia de valles y ríos secos.*
- *PK 198, dejamos los pequeños valles y ahora las pistas son rápidas sobre plateaus de gravel! Alternancia entre pistas principales y secundarias.*
- *PK 203, Paso rápido por grandes dunas de nivel 1 luego continua en un gran plateau ondulado de arena muy rápido*
- *PK 212, lindas pistas sinuosas de gravel dentro de cañones de piedra.*
- *PK 224, Fuerte cambio de ritmo, la pista ahora esta en muy mal estado, mucha piedra, en general peligro 2 en todo el tramo*
- *PK 227, Mejora el terreno, ahora las pistas son sinuosas de gravel entre valles abiertos formados por montañas de arena y piedra.*

DESCRIPTIVO DETALLADO

- *PK 233, Pistas rápidas y rectas sobre grandes plateaus arenosos.*
- *PK 251, Fuerte cambio de ritmo, ahora ingresamos en el gran sector de dunas de la etapa, en su mayoría son de nivel 2 y en algunos sectores la arena esta muy blanda.*
- *PK 290, Dejamos la zona de dunas e ingresamos en un gran plateau arenoso con pistas rápidas y sinuosas.*
- *PK310, Neu in, combustible moto y SSV y luego continúan pistas + o - rápidas y sinuosas de gravel dentro de grandes valles y cañones*
- *PK 347, Los cañones ahora son mas pequeños y las pistas mas angostas y sinuosas, siempre en gravel.*
- *PK 355, quitamos los pequeños cañones e ingresamos en una zona de grandes valles con pistas sinuosas de gravel, luego se alternan los valles abiertos con pequeños cañones*

DESCRIPTIVO DETALLADO

- *PK 233, Pistas rápidas y rectas sobre grandes plateaus arenosos.*
- *PK 386, Grandes plateaus de gravel, la navegación se complica por la gran cantidad de pistas que encontramos en el terreno, es imperativo respetar los caps.*
- *PK 394, Pequeño tramos de asfalto en velocidad limitada y luego plateau super rápido de gravel, muchas pistas.*
- *PK 411, Baja el ritmo dentro de cañones arenosos con pistas y HP ondulados, aquí también el terreno ha sido degradado por las lluvias.*
- *PK 422, Cañones angostos y ríos secos con mucha piedra hacen bajar aun mas el ritmo hasta el final del selectivo.*
- *PK437, ASS*

/// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK



6,68 / 9,87 / 26,43 / 34,08 / 128,93 / 337,99 / 383,80 / 427,50

/// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

6,68

<p>MODIF</p> <p>6.68</p> <p>0.39</p>	<p>RP P</p> <p>150</p> <p>C</p> <p>150m</p>	<p>ET à 150m</p> <p>170^A</p>
----------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------

9,87

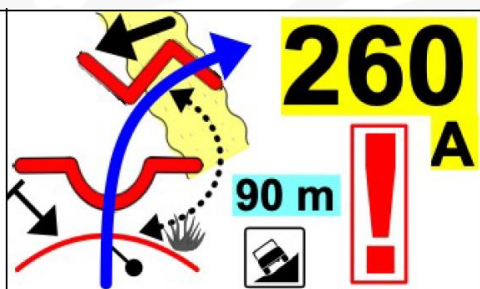
<p>9.87</p> <hr/> <p>0.28</p>	<p>260</p> <p>A</p> <p>250m</p>	<p>ET TJS</p> <p>! P BAD CX</p> <p>NBX</p>
--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------------

26,43

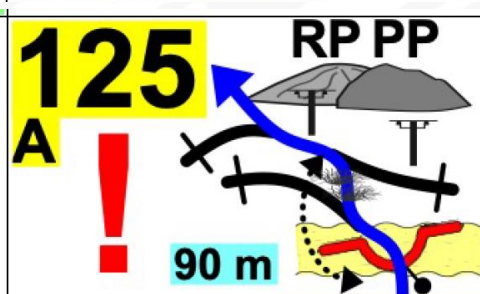
<p>26.43</p> <hr/> <p>0.19</p>	<p>170</p> <p>A</p> <p>80m</p> <p>IMP R</p>	<p>ET à 200m</p> <p>180^A</p>
---------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------

/// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

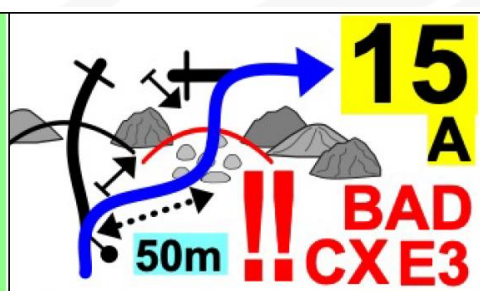
34,08

<p>34.08 0.35</p>		<p>ET! P BAD EMP ORN ET à 400m 280 A</p>
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

128,93

<p>MODIF 128.93 1.01</p>		<p>! WOOD/P</p>
-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

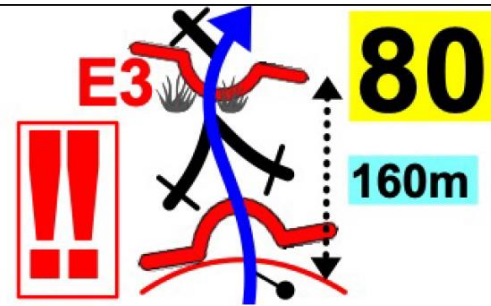
337,99

<p><u>337.99</u> 0.18</p>		
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	--

/// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

383,80

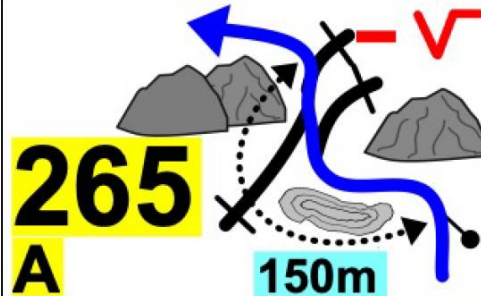
383.80
0.60



ET
65^A

427,50

427.50
0.51



/// PUNTOS A VIGILAR

- ***Una etapa muy variada, no siempre fácil***
- ***Navegación complicada***
- ***Salida especial 07h10 → cuidado con las motos con mucho polvo y el sol de frente***
- ***289,31 : Mantenernos a la izquierda en la bajada, a la derecha rocas detrás de la duna***
- ***418,15 : Camiones → cuidado con los árboles en las wadis***



ASISTENCIA

- **2 rutas**
 - **A: Al Duwadimi - Al Hofuf directo 634KM (Roadbook automático en el TRIPY)**
 - **B: Al Duwadimi - Service park - Al Hofuf 195Km+530Km (Roadbook a seleccionar manualmente ruta B vía "Service Parc")**
- **Autocaravanas y Camper prohibidas en el Parque de Servicio**
- **Asistencia prohibida fuera del Parque de Servicio (1.5KM ruta compartida después del Parque de Servicio)**





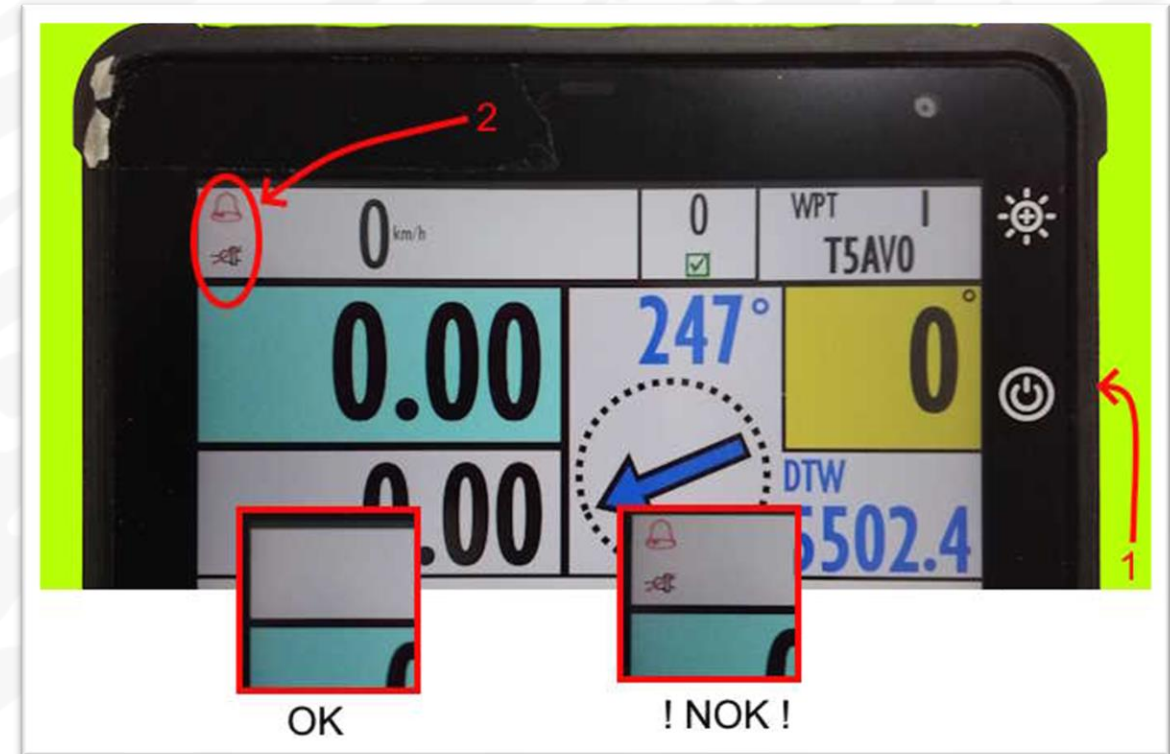
VIVAC MARATHON

- ***Entrega de bolsas + tiendas de campaña***
 - ***19h00 - 23h00 el 07/01***
 - ***04h00 - 08h00 el 08/01***
 - ***A los camiones L60 y L61 (cerca de la tienda médica)***
- ***NO PARA : Camiones / Classic / M1000***
- ***No se permite acampar en la zona de vivir → zona prevista para la noche***



ROADBOOK DIGITAL

1. **Encender el GPS**
2. **Compruebe que hay alimentación externa + compruebe que la señal GPS está sincronizada**
3. **Probar el zumbador**



THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



ALWAYS FOR YOU

